

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	SALVATORE NICOLETTI
Data di nascita	21/02/1964
Qualifica	INGEGNERE CIVILE
Amministrazione	INMP
Incarico attuale	DIRIGENTE INGEGNERE CIVILE
Numero telefonico dell'ufficio	06.58558278
Fax dell'ufficio	
E-mail istituzionale	salvatore.nicoletti@inmp.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titoli di studio	INGEGNERE CIVILE
Altri titoli di studio e professionali	ISCRIZIONE ALBO ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MATERA N. 1106
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	<p>A dicembre 2018 è assunto con contratto a tempo indeterminato e qualifica di dirigente Ingegnere Civile dall' INMP di Roma.</p> <p>Nel 2017 ricopre il ruolo di <u>Site Manager</u> per conto della QIMAN Srl nell'ambito dei lavori di Montaggio Piping e supporti delle unità 300 e 700 per un totale di 200 tonnellate del nuovo impianto per la produzione di gomma sintetica ubicato nello stabilimento della MOL-JSR di Tiszaujvaros in Ungheria.</p> <p>All'inizio del 2008 si trasferisce a Matera ed assume il ruolo di <u>Responsabile dell'ufficio ingegneria</u> della SO.ME.CO. Srl, Nell'ambito delle attività svolte per la SO.ME.CO <u>collabora con la Direzione Generale</u> nell'acquisizione e gestione di importanti contratti EPC in Italia ed all'estero</p> <p>Nel 1996 viene nominato <u>Responsabile della Qualità</u> della Progin SpA. Come Responsabile della qualità cura la redazione dei Piani di Qualità per tutte le commesse della società, affianca la Direzione aziendale ed i singoli responsabili di Commessa per la <u>gestione di tutti i processi aziendali</u></p> <p>Dal 1995 è <u>Responsabile dell'Ufficio Gare</u> della Progin SpA. Nell'ambito di tale attività cura e gestisce la partecipazione della società alle gare per l'affidamento dei servizi di ingegneria.</p> <p>Negli anni 1993 - 1994 viene distaccato, dalla Progin SpA, presso la sede del consorzio TPL AV e collabora al progetto per la realizzazione del <u>Sistema ferroviario italiano ad Alta Velocità</u> (T.A.V.) occupandosi in particolare della tratta Bologna – Firenze di cui cura la parte relativa al tracciato ferroviario dell'istruttoria tecnica.</p> <p>Nel 1991 viene assunto dalla società Progin S.p.A. e lavora presso la sede di Roma come ingegnere progettista nel settore delle infrastrutture di trasporto; in questo periodo collabora alla redazione di alcuni <u>importanti progetti ferroviari</u> curando in particolare la progettazione dei tracciati.</p>

CURRICULUM VITAE

<p>Capacità linguistiche</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lingua</th> <th>Livello parlato</th> <th>Livello scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INGLESE</td> <td>B1</td> <td>B1</td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello parlato	Livello scritto	INGLESE	B1	B1
Lingua	Livello parlato	Livello scritto					
INGLESE	B1	B1					
<p>Capacità nell'uso delle tecnologie</p>	<p>Buona conoscenza dei principali programmi del pacchetto applicativo Microsoft Office, conoscenza di base del programma Autocad e Primus</p>						
<p>Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazioni a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maggio – Giugno 2019 Corso di formazione per complessive 12 ore “ Urbanistica applicata di base: dalle norme di PRG ai titoli edilizi 1-2-3”. ▪ 10 Maggio 2019 Corso di formazione di 6 ore per il personale INMP “La comunicazione efficace e gli strumenti per la gestione delle dinamiche relazionali “ ▪ 21/11/2018 Seminario “ La Gestione Della Sicurezza Per i Lavoratori Del Settore Turistico” ▪ 30/10/2018 Seminario “ Progettare l'impermeabilizzazione in sottoquota” ▪ 22/05/2018 Seminario “ Sistemi e soluzioni innovative per la posa di pavimentazioni di arredo urbano” ▪ 30/03/2017 Seminario –“L'importanza della prevenzione nei luoghi di vita e di lavoro” ▪ 08/04/2016 Convegno “ La riforma del Codice Dei Contratti Pubblici - Aspetti Normativi e Prospettive per le imprese” ▪ Ottobre/Novembre 2015 Corso di formazione “ Esperto nella sicurezza e insiem i a pressione dalla certificazione CE (Dir. 97/23/CE e Dir 2014/68/UE) alle verifiche di esercizio (DM 329/04 – D.Lgs. 91/08 – D. Lgs. 106/09)” ▪ Luglio/Settembre 2015 Corso di formazione “Progettazione degli edifici a zero consumo energetico nel bacino del mediterraneo” ▪ Marzo 2000 Corso di aggiornamento c/o FITA Confindustria “Da Quality Assurance a Quality Management”. ▪ Luglio 1995 A.I.Q. Corso per tecnici Responsabili della Qualità ▪ Aprile 1995 A.I.Q. “ L'organizzazione dei Sistemi Qualità nelle piccole e medie aziende“. <p>Principali attività svolte come dirigente INMP</p> <p><u>Direttore dei lavori</u></p> <p>2019 - Lavori di messa in sicurezza del manufatto adibito a deposito adiacente alla nuova centrale termica dell'INMP– importo dei lavori: € 43.796,92.</p> <p>2019 - Lavori di parziale rifacimento dell'intonaco della volta del locale adibito a deposito farmaci ed archivio, sostituzione di n. 2 tombini fognari, demolizione della canna fumaria dell'ex inceneritore importo dei lavori: € 18.037,35</p>						

RUP

2019 – Multiservizio tecnologico integrato con fornitura di energia elettrica per gli edifici in uso alla Pubblica amministrazione – importo contratto: € 485.491,98

Principali lavori ed attività svolte per conto della SO.ME.CO. S.r.l./SOLDO S.r.l

COME RESPONSABILE UFFICIO INGEGNERIA

Descrizione: LINDBERGH PROJECT – Costruzione e collaudo di n. 7 apparecchi a pressione
Committente: Bellelli Engineering Spa
Destinatario: HEXCEL
Periodo: Giugno – dicembre 2016
Importo Lavori ml €:
Ruolo svolto: Project Manager

Descrizione: NEW TRAIN FOR OIL DEGASSING & TREATMENTE – EAST BAGHDAD OIL FIELD - Progetto e calcoli di dimensionamento di n. 4 bilancini di sollevamento
Committente: Progetti Europa & Global Spa
Destinatario: MIDLAND OIL COMPANY (MDOC)
Periodo: 2015
Importo Lavori ml €:
Ruolo svolto: Progettista

Descrizione: NEW TRAIN FOR OIL DEGASSING & TREATMENTE – EAST BAGHDAD OIL FIELD – Costruzione di n. 9 skids
Committente: Progetti Europa & Global Spa
Destinatario: MIDLAND OIL COMPANY (MDOC)
Periodo: 2015
Importo Lavori ml €:
Ruolo svolto: Project Engineer

Descrizione: PROGETTO SVILUPPO VAL D’AGRI – AREA POZZO ALLI 2 -. Realizzazione n. 2 skids di iniezione chemical
Committente: ENI S.p.A..
Ente Destinatario: ENI S.p.A..
Periodo: 20013 –2014
Importo Lavori ml €: 0,7
Ruolo svolto: Project Engineer

Descrizione: M’BOUNDI TREATMENT PLAN -. Montaggi meccanici per l’inserimento di n. 3 nuove unità di compressione Gas nella centrale di M’BOUNDI in Congo (prefabbricazione e montaggio piping - montaggio carpenteria – posizionamento apparecchiature - montaggio serbatoio a tetto fisso)
Committente: ABB S.p.A..
Ente Destinatario: ENI Congo.

CURRICULUM VITAE

<i>Periodo:</i>	20012 –2013
<i>Importo Lavori ml €:</i>	7,00 (contratto SOMECO)
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Engineer - assistente del Construction Manager
<i>Descrizione:</i>	M'BOUNDI TREATMENT PLAN -. collaudi idraulici
<i>Committente:</i>	ENI Congo..
<i>Ente Destinatario:</i>	ENI Congo.
<i>Periodo:</i>	2013
<i>Importo Lavori ml €:</i>	-
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Engineer - assistente del Construction Manager
<i>Descrizione:</i>	Impianto pilota per il trattamento termico di granulato di pneumatico in una corrente di vapore in alta temperatura.
<i>Committente:</i>	ENEA Trsiaia.
<i>Ente Destinatario:</i>	ENEA Trsiaia.
<i>Periodo:</i>	20011 –2012
<i>Importo Lavori ml €:</i>	0,2
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Manager
<i>Descrizione:</i>	Centrale Gas di Crotone – Revamping dell'Unità di Compressione - Inserimento di due nuovi treni di compressione di fornitura Nuovo Pignone – Contratto E.P.C.
<i>Committente:</i>	ENI S.p.A.
<i>Ente Destinatario:</i>	ENI S.p.A.
<i>Periodo:</i>	2009 –2011
<i>Importo Lavori ml €:</i>	3,00
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Engineer - assistente del Construction Manager
<i>Descrizione:</i>	Centrale Gas di Bronte – Revamping dell'Unità di Compressione - Inserimento di un nuovo treno di compressione di fornitura SIAD – Contratto E.P.C.
<i>Committente:</i>	ENI S.p.A.
<i>Ente Destinatario:</i>	ENI S.p.A.
<i>Periodo:</i>	2008 –20011
<i>Importo Lavori ml €:</i>	3,00
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Engineer
<i>Descrizione:</i>	Centro Olio di Pisticci (MT)– messa in produzione dei pozzi PI 13 e PI 19 – Contratto E.P.C.
<i>Committente:</i>	ENI S.p.A.
<i>Ente Destinatario:</i>	ENI S.p.A.
<i>Periodo:</i>	2008 –2009
<i>Importo Lavori ml €:</i>	1,50
<i>Ruolo svolto:</i>	Project Engineer

Principali lavori ed attività svolte per conto della PROGIN S.p.A.

COME INGEGNERE PROGETTISTA

Descrizione: Rinnovo delle linee primarie a 66 kV nelle tratte: Acquasanta – Mele - Ovada; Ovada - Predosa; Ovada - Acqui Terme; Genova Trasta – sampierdarena – Rivarolo – Progetto definitivo

Committente: RFI

Ente Destinatario: RFI

Periodo: 2005 – in corso

Importo Lavori ml €: 7,00

Ruolo svolto: Responsabile di Progetto

Descrizione: Autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma - quadrante Nord Ovest - lotto 2° - 1°stralcio dal km 0+450 al Km 3+700 - Tratto tra gli svincoli di Aurelia e Boccea - (Roma) – Progetto esecutivo – Sicurezza in fase di progettazione

Committente: Anas

Ente Destinatario: Anas

Periodo: 2000

Importo Lavori ml €: 47,049

Ruolo svolto: Collaborazione alla progettazione infrastrutturale

Descrizione: Interventi di ammodernamento delle linee ferroviarie Cagliari-Isili e Macomer-Nuoro - (Sardegna) – Progetto esecutivo – Studio di Inserimento Ambientale – Progetto costruttivo

Committente: Cofesar Scarl (Cogefar Impresit SpA ed altri)

Ente Destinatario: Ministero dei Trasporti

Periodo: 1992 – 1996

Importo Lavori ml €: 22,208

Ruolo svolto: Collaborazione alla progettazione infrastrutturale

Descrizione: Sistema Ferroviario Italiano ad Alta Velocità - Linea Milano/Napoli - Tratta Roma/Napoli – Progetto di massima – Servizi Tecnici concernenti lo Studio di Impatto Ambientale – Servizi Tecnici concernenti il progetto esecutivo – Servizi Tecnici concernenti il progetto costruttivo – Servizi Tecnici concernenti la direzione dei lavori

Committente: ITALFERR SpA

Ente Destinatario: TAV/FS

Periodo: 1992 – 1995

Importo Lavori ml €: 2.694,043

Ruolo svolto: Collaborazione alla redazione dell'istruttoria del progetto esecutivo

Descrizione: Sistema Ferroviario Italiano ad Alta Velocità - Linea Torino/Venezia - Tratta Milano/Verona – Progetto di massima – Studio di Impatto Ambientale – Servizi Tecnici concernenti il progetto esecutivo (definitivo)

Committente: ITALFERR SpA

Ente Destinatario: TAV/FS

Periodo: 1991 – 1992

Importo Lavori ml €: 1.255,094

Ruolo svolto: Collaborazione alla progettazione di massima

COME RESPONSABILE UFFICIO GARE

CURRICULUM VITAE

Principali commesse relative ad opere pubbliche acquisite dalla Progin negli ultimi anni, di cui ha curato la fase di acquisizione (partecipazione alla gara e conseguente stipula dei contratti):

<i>Descrizione:</i>	Ristrutturazione ed adeguamento degli impianti della Galleria ferroviaria Monte Massico
<i>Committente:</i>	RFI
<i>Ente Destinatario:</i>	RFI
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2006
<i>Importo Lavori ml €:</i>	5,000
<i>Descrizione:</i>	Ristrutturazione ed adeguamento degli impianti della Galleria Santa Lucia della tratta Ferroviaria Salerno Battipaglia
<i>Committente:</i>	RFI
<i>Ente Destinatario:</i>	RFI
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2006
<i>Importo Lavori ml €:</i>	7,000
<i>Descrizione:</i>	Accordo Quadro per il supporto ad Italferr Sp.A. nella redazione dei progetti preliminari definitivi ed esecutivi di opere civili e tracciati ferroviari.
<i>Committente:</i>	Italferr S.p.A
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2005
<i>Importo accordo ml €:</i>	1,000
<i>Descrizione:</i>	Raddoppio della linea ferroviaria Parma La Spezia – tratto Stazione di Solignano – PDM di Osteriaccia Galleria Capodarmi – Progetto esecutivo per appalto Integrato ai Sensi della legge 109/94 e s.m.i.
<i>Committente:</i>	Italferr S.p.A
<i>Ente Destinatario:</i>	RFI
<i>Impresa appaltatrice</i>	Astaldi S.p.A
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2005
<i>Importo Lavori ml €:</i>	95,179
<i>Descrizione:</i>	Raddoppio della linea ferroviaria Reggio Calabria Metaponto – tratto Pellagra – Galleria Capodarmi – Progetto esecutivo per appalto Integrato ai Sensi della legge 109/94 e s.m.i.
<i>Committente:</i>	Italferr S.p.A
<i>Ente Destinatario:</i>	RFI
<i>Impresa appaltatrice</i>	Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2004
<i>Importo Lavori ml €:</i>	52,293
<i>Descrizione:</i>	Collegamento A3 - A16 dell'itinerario Lauria Candela - Progetto Preliminare
<i>Committente:</i>	ANAS
<i>Ente Destinatario:</i>	ANAS
<i>Anno aggiudicazione:</i>	2003
<i>Importo Lavori ml €:</i>	3.172,094
<i>Descrizione:</i>	Asse di collegamento autostradale Caserta - Benevento - Progetto Preliminare
<i>Committente:</i>	ANAS
<i>Ente Destinatario:</i>	ANAS

CURRICULUM VITAE

	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 2003</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 760,110</p>
	<p><i>Descrizione:</i> Realizzazione dei raccordi stradali, parcheggi di attestamento a Nord ed a Sud della Reggia di Venaria Reale ed opere di sistemazione idraulica - (Torino) – Progetto definitivo – SIA – Progetto esecutivo – Sicurezza in fase di Progettazione – Sicurezza in fase di esecuzione – Direzione lavori</p>
	<p><i>Committente:</i> Provincia di Torino</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Provincia di Torino</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 2002</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 21,557</p>
	<p><i>Descrizione:</i> Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese - (Torino) – Progetto definitivo – SIA – Progetto esecutivo – Sicurezza in fase di progettazione – Sicurezza in fase di esecuzione – Direzione lavori</p>
	<p><i>Committente:</i> Provincia di Torino</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Provincia di Torino</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 2001</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 34,706</p>
	<p><i>Descrizione:</i> Restauro e risanamento statico della ex manifattura tabacchi e sua ristrutturazione per essere destinata a sede degli uffici Giudiziari di Venezia - 1° stralcio funzionale - (Venezia) – Progetto esecutivo</p>
	<p><i>Committente:</i> Comune di Venezia</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Comune di Venezia</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 2001</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 39,601</p>
	<p><i>Descrizione:</i> SS 38 "dello Stelvio" dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso) - (Sondrio) – Progetto definitivo – Quadro progettuale e ambientale del SIA – Progetto esecutivo</p>
	<p><i>Committente:</i> Regione Lombardia</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 2001</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 192,448</p>
	<p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 3° tratto 3° lotto 5° stralcio 1° dal km 411+400 al Km 414+490 - carreggiata Sud - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p>
	<p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 71,255</p>
	<p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 3° tratto 3° lotto 5° stralcio 2° dal km 411+400 al Km 414+490 - carreggiata Nord - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p>
	<p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p>
	<p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p>

CURRICULUM VITAE

	<p><i>Importo Lavori ml €:</i> 113,078</p> <p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 3° tratto 3° lotto 5° stralcio 4° dal km 417+150 al Km 419+500 - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 124,024</p> <p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 3° tratto 3° lotto 6° stralcio 1° dal km 423+300 al Km 427 - carreggiata Nord - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 68,982</p> <p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 3° tratto 3° lotto 6° stralcio 2° dal km 423+300 al Km 427+000 - carreggiata Sud - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 61,692</p> <p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria tronco 3° tratto 3° lotto 7° dal km 427+000 al Km 437+500 - (Reggio Calabria) – Progetto definitivo – SIA</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 189,150</p> <p><i>Descrizione:</i> Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - tronco 3° - tratto 2° - lotto 2° dal km 359+400 (svincolo di Serre escluso) al Km 369+800 (svincolo di Mileto incluso) - DG 61/97 - (Vibo Valenzia) – Progetto definitivo – Progetto esecutivo – Sicurezza in fase di progettazione</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p> <p><i>Importo Lavori ml €:</i> 109,670</p> <p><i>Descrizione:</i> Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno Reggio Calabria tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralcio 2° dal km 222+000 al Km 225+800 - carreggiata Nord - (Cosenza) – Progetto definitivo – SIA</p> <p><i>Committente:</i> Anas</p> <p><i>Ente Destinatario:</i> Anas</p> <p><i>Anno aggiudicazione:</i> 1999</p>
--	--

CURRICULUM VITAE

<i>Importo Lavori ml €:</i>	51,194
<i>Descrizione:</i>	Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dell'Autostrada A3 Salerno/Reggio Calabria - tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralcio 1° dal km 222+000 al Km 225+800 - carreggiata Sud - (Cosenza) – Progetto definitivo – SIA
<i>Committente:</i>	Anas
<i>Ente Destinatario:</i>	Anas
<i>Anno aggiudicazione:</i>	1999
<i>Importo Lavori ml €:</i>	46,496
<i>Descrizione:</i>	Redazione del quadro programmatico di VIA da Colico a Bormio e progettazioni Preliminari sulla SS 38 "dello Stelvio": Variante Colico/Sondrio, Variante Sondrio/Tirano, Variante di Tirano fino a Lovero, Variante di Bormio – Quadro programmatico del SIA – Progetto preliminare
<i>Committente:</i>	Regione Lombardia
<i>Ente Destinatario:</i>	Anas
<i>Anno aggiudicazione:</i>	1999
<i>Importo Lavori ml €:</i>	759,912
<i>Descrizione:</i>	Tratto stradale Catania/Siracusa con caratteristiche autostradali, compreso tra la località Passo Martino lungo l'asse dei servizi della città di Catania ed il Km 130 400 della SS 114 - (Sicilia) – Progetto definitivo – SIA
<i>Committente:</i>	Provincia Regionale di Siracusa
<i>Ente Destinatario:</i>	Anas
<i>Anno aggiudicazione:</i>	1998
<i>Importo Lavori ml €:</i>	545,535